

REUNION DE QUARTIER 18 MAI 2019 LES HAUTS DE RICOME

Présents 32 personnes dont 6 élus,

présentation du Maire des chantiers en cours et à venir : Coeur du Village avec des logements pour les jeunes, répondre aux besoins des 10 ou 15 ans à venir, réalisation de trottoirs et éclairages publics refaits au fur et à mesure, travaux commencé il y a 4 ans,

1) Question concernant une plaque qui provoque des crevaisons en face de Serge Padilla.

Les marquages au sol de parking, seront-ils supprimés au niveau de M Lara ? Dans le virage c'est dangereux, il faut une bande continue, sans parking, il y a des places en face de M Padilla, ou au fond du toboggan

Réponse : elle a déjà été ressoudée, elle est sous surveillance, les marquages seront supprimés.

2) Problème récurrent : la difficulté de se croiser après le feu, route de Viols, bas côtés en mauvais état,

Réponse : ce problème sera corrigé lors de la réalisation des logements au dessus de l'église et l'aménagement des accès.

3) Inquiétude : il faudra casser la route pour le passage de la fibre ?

Réponse : elle passera dans les réseaux existants,

4) Question face à la suppression du terre plein central rue des Rossignols, les voitures se retrouvent face à face quand elles tournent.

Réponse, la question sera réglée quand l'aménagement de Sous La Mathe sera réalisé

5) Question : il y a danger quand on veut aller au village, les trottoirs ne sont pas continus et il faut traverser pour en récupérer un autre, c'est étroit, il faudrait stabiliser le Val de la Serre sur tout le long.

Une voiture, en particulier roule beaucoup trop vite, possibilité de mettre des dos d'âne ? (avis partagés)

Le sens unique est enterré ?

Réponse : La majorité (24) est pour laisser à l'identique , 6 pour le double sens sans stationnement et 6 pour le double sens avec stationnements (à vérifier) . Il manquait une case dans le questionnaire que nous avons dû rajouter,

Pour la voiture qui roule trop vite, il faut relever le N° d'immatriculation, la policière municipale pourra la verbaliser, aux écoles, l'amande de 135 € a été efficace....2 fois et c'est tout !

Remarque d'un habitant : Le double sens avec stationnements oblige à ralentir, pour céder le passage.

6) Question : La route est très dangereuse sans éclairage pour rejoindre le car de ramassage, surtout le virage, sans trottoirs, il y a des massifs, de l'herbe. Pourquoi ne pas faucher le chemin N° 9 dessous les Arbousiers pour que les enfants l'empruntent ?

Possibilité de navettes ? il y a au moins 10 enfants?

Il a été posée la question de mettre plus de bus surtout le dimanche (discussion générale au sujet de la fréquentation actuelle)

Remarque d'un habitant, quand nos enfants étaient en âge d'aller à l'école, nous nous organisions avec les voisins.

Réponse : c'était ainsi lorsque les gens se sont installés.

Les bus d' Hérault Transport ne peuvent aller dans tous les quartiers, les navettes coûtent très cher, elle n'est pas rentable, risque d'augmenter les impôts. Pour les sorties de l'espace jeunesse, un mini-bus est loué, nous avons pensé en acheter un, on a failli avoir une subvention, mais nous ne l'avons pas eue. On peut relancer l'idée pour venir aussi en aide aux personnes qui ont du mal à se déplacer pour faire leurs courses. Mais il y a du changement à Hérault Transport, nouvelles possibilités ?

La réflexion sur le déplacement des enfants est récurrent sur notre commune comme sur le département et la région, dans toutes les zones rurales. Le plan France Mobilité étudie les pistes cyclables, et piétonne, le transport à la demande, tout le monde ne pourra pas en bénéficier. Pour Hérault Transport vue la rentabilité, c'est non !, La location de Vélo Électrique à 25€/mois (**à vérifier**), le véhicule hybride, comme dans trois communes : St Gély, St Mathieu... peuvent être une solution. Le covoiturage avec l'aide d'un logiciel, (il faut communiquer) mais on manque de lieux de rencontre, d'aire de covoiturage, on peut le développer pour atteindre le bus. Il faut changer les mentalités.

Les Services Publics ont pris conscience des zones noires

Le département améliore par petits bouts les départementales quand il reste de l'argent, il a d'autres priorités (même problème avec la route de Montpellier au Bois des Chênes, depuis plus de 10 ans)

7) Question : nous avons vu déposer des seringues dans une poubelle et des échanges de drogue rue des Arbousiers-Val de la Serre (que 2 fois), « on a vu un monsieur dans un drôle d'état, il disait qu'on l'avait cambriolé, il demandait qu'on l'amène au centre du village, nous ne nous sommes pas avancés. »

Réponse : La policière Municipale fera un tour, C'est un sujet très sensible, la politique envers la jeunesse 11 – 18 ans, les ado, il faut faire un travail de prévention, il y a eu de tous temps des dérapages, il faut être vigilant, le risque 0 n'existe pas. il y a des personnes à problèmes qui viennent de partout, c'est rare, puis il vont ailleurs quand la surveillance est là, ce sont des pro. La police est très vite au courant

8) Une remarque sur la présence grandissante de sangliers dans le village,

Réponse : voir avec la Fédération de Chasse et l'essai de répulsifs naturels : Cendres

EN RESUME : les habitants attendent des solutions pour répondre au danger que courent les enfants qui se rendent au village et au bus .Les transformations apportées par l'aménagement des nouveaux lotissements, rond point et routes élargies diminueront les risques, restera la question de l'éclairage et de l'aménagement des trottoirs, d'un passage protégé au stop, pour que les déplacements se fassent dans les meilleures conditions,

Il faudra que les mentalités changent pour développer le covoiturage avec l'aide d'un logiciel et la création d'aires réservées à cet effet, afin que les habitants de ces quartiers sortent des zones noires, La policière Municipale ou la gendarmerie lutterons par une surveillance contre les incivilités, trafic de drogues ou excès de vitesse.

