

REUNION DE QUARTIER OPALINE, Rue du Charrois, Chemin de Murles, Rue de l'Arnède, Impasse St Jean.

27 participants dont 6 élus

Introduction de M le Maire : le Maire remercie les habitants pour la patience face aux travaux du cœur historique. Le Cœur du Village est un projet de 15 ans : les 9 constructions des primo-accédants sont en cours d'achèvement. Le terrassement de la Place débutera en juillet, avec une interruption en Août, un lien entre le village, le complexe sportif, la coulée verte, l'espace de Jeux, et le City-stade , projet du Conseil Municipal des Jeunes.

Lieu de vie toute la journée, mais il faut être vigilant pour éviter les nuisances et les dégradations lors de la Fête dues à l'abus d'alcool, il y aura 7 vigiles cette année.

Nous sommes ravis d'avoir réalisé ce projet, de développer Vailhauquès tout en ayant à cœur de préserver cet art de vivre et de maîtriser la croissance, de 2.600 aujourd'hui à 3.500 habitants en 2030, le village ne doit pas être une cité dortoir,

1) Constatation : route de Montpellier très étroite, y aura-il une piste cyclable ?

Le Maire : elle l'est à cause des travaux, il y aura une piste cyclable à partager avec les piétons, un plateau traversant au niveau du centre commercial.

2) Remarque : des voitures prennent les sens interdits, aux écoles, Chemin Vieux, Chemin Neuf, en haut du Chemin de Murles. Les voitures roulent trop vite.

Réponse : Aux écoles, bien que le parking soit grand, il y a beaucoup de monde partout et la Policière Municipale a été obligée de verbaliser 2 fois : 60 € et 4 points en moins. Pour diminuer la vitesse, il n'y a que les ralentisseurs,

3) Remarque : Chemin Neuf, les coussins berlinois décalés sont très durs pour les vertèbres, même en les prenant doucement, pour une personne handicapée, comment faire.

Réponse : Nous sommes obligés pour la vitesse,

4) Question sur le maintien du sens unique en haut du Chemin de Murles ?

Réponse : on verra en fonction des retours et des projets immobiliers, on fera des réglages.

5) Remarque : la végétation est trop dense au stop de la Rue du Puits donnant sur la Rue du Valat

Réponse : Nous allons mettre un miroir

6) Question : le Projet derrière l'église ?

Réponse : Nous devons densifier et répondre aux critères d'urbanisation, boucher les « dents creuses » il y aura 50 logements dont des collectifs, plus 20 logements Sous la Mathe,

7) Questions : et les infrastructures ?

Réponse : Elles correspondent, pour les écoles, 315 enfants, le taux de natalité baisse, nous avons dû fermer une classe, le chiffre se stabilise à 22-23 enfants par classe en maternelle, comme

en primaire

8) Problème de transport : 15 gamins restent sur place tous les lundi semaine A car il n'y a pas de place dans le bus, il fait un aller-retour, les jeunes arrivent à 10h30 !!!

Le Maire : je n'avais pas eu de retour, nous allons alerter Hérault Transport, mais faites un courrier, comme aide aux arguments. Nous travaillons pour les déplacements doux, il y a des subventions, il faut mettre en place des aires de covoiturage plus accessibles : un projet d'utilisation du parking du stade de foot, libre dans la semaine, 5 ou six places. Le covoiturage pour les enfants du collège marche bien depuis plus de 10 ans. Il y a des subventions pour les vélos électriques, mais pour Montpellier c'est difficile. Réseau Pouce depuis 3 ans marche très peu, de gros soucis pour le retour, c'est mis en place à Montpellier depuis 6 mois, Nous allons le redynamiser en septembre, car 80% des conducteurs sont seuls dans leur voiture.

9) Question : il y a une nouvelle loi qui interdit aux chasseur de se positionner sur les bords des routes, ce n'est pas appliqué, comment le faire respecte ?

10) Question comment faire pour les poubelles qui restent dehors (devant Azéma) des personnes qui travaillent, celles-ci tombent, solution : poubelles collectives, local à poubelles ?

Réponse : on va voir.

11) Demande : il faudrait couper les arbres tombés dans le lit du ruisseau et les évacuer.

13) Question : à quand un nouveau terrain de foot ?

Réponse : Problème historique. Les terrains synthétiques sont dans le collimateur , il y a la possibilité du gazon australien, jaune en été, vert après, coût 250.000 €, avec arrosage ou le synthétique sans bisphénol à 400.000 € avec peu de subventions : 5 à 10.000 €, . C'est dommage pour les gamins, il n'y aura plus d'équipe de seniors l'an prochain. La fréquentation est aléatoire avec l'effet coupe du monde, 130 à 140 adhérents une année et ça baisse, Investissement ??? Au niveau communal, le terrain de foot ou de tennis, c'est compliqué. Nous avons fait un stabilisé, contre les ornières et un forage est prévu. Les terrains de tennis étaient en pleine campagne et depuis 5-6 ans la demande d'un 3ème terrain est faite mais nous n'avons plus la place.

(je suis parti à 12h, je ne sais ce qui s'est dit après)

En résumé : La demande de pistes cyclables est souvent posée.

Les incivilités sont montrées du doigt : excès de vitesse et sens interdits non respectés. Les moyens de lutte ne sont pas toujours compris.

Inquiétude face aux nouveaux lotissements, infrastructures adaptées ?

Problèmes de transports et bus plein le Lundi semaine A, enfants qui arrivent en retard avec la 2ème navette : **Voir Hérault Transports et renforcer le covoiturage**

Trouver **une solution pour les poubelles** qui restent dehors

Mettre un miroir en face rue du Puits , la végétation d'un privé gêne la visibilité pour en sortir,

Couper les arbres dans le ruisseau.

Nouveau terrain de foot ?